



이영철 DATAM 회장

## DATAM, 신기후체제 블록체인 기술 혁명

신기후체제(POST-2020)를 구성하는 파리협정이 2015년 12월 12일 채택되었다. 파리협정은 크게 6가지 요소로 구성되어 있는데, 목적으로서의 ‘감축’과 ‘적응’, 이 목적들을 달성하기 위한 이행수단(Means of Implementation; MOI)으로서 ‘재정’, ‘기술 개발 및 이전’, 그리고 ‘역량배양’이 있으며, 이 다섯 가지 요소에 공통적으로 적용되는 것이 바로 ‘투명성’이다. ‘투명성’은 신기후체제의 효과성 측면에서 매우 중요한 주제이므로, 더블카운팅 방지를 위한 엄격한 회계규칙의 적용이 요구된다.

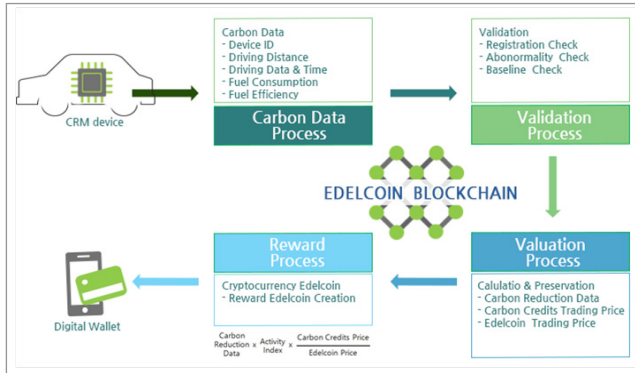
신기후체제(POST-2020)를 구성하는 파리협정이 2015년 12월 12일 채택되었다. 파리협정은 크게 6가지 요소로 구성되어 있는데, 목적으로서의 ‘감축’과 ‘적응’, 이 목적들을 달성하기 위한 이행수단(Means of Implementation; MOI)으로서 ‘재정’, ‘기술 개발 및 이전’, 그리고 ‘역량배양’이 있으며, 이 다섯 가지 요소에 공통적으로 적용되는 것이 바로 ‘투명성’이다. ‘투명성’은 신기후체제의 효과성 측면에서 매우 중요한 주제이므로, 더블카운팅 방지를 위한 엄격한 회계규칙의 적용이 요구된다.

이러한 투명성의 요구 측면에서 신기후체제에 블록체인 기술의 적용은 매우 바람직하다. 실제, 지난 1월 22일에는 UNCCC가 블록체인 기술을 통해 기후 협약이 제대로 이행되는지 감시하고 영향력을 입증할 수 있는 능력을 강화하기 위하여 기후협약에 적용하기 위해 기후체인연합(Climate Chain Coalition; CCC)를 결성하였다. 배출권 거래의 투명성을 높이고, 비용을 절감하고,

가난한 지역 사회에 필요한 기후 변화와 관련된 조치에 대해 인센티브를 제공할 목적으로 결성된 것이다.

그러나, UNFCCC의 투명성 체계를 논의할 때 MRV 체계와 분리하여 논의할 수 없다. 신뢰성 있는 DATA를 측정(Measurement)하여 수집 및 평가하여, 당사국에 보고서를 제출하여 보고(Reporting)함으로써 객관적인 검증 시스템에 의하여 검증(Verification)되어야 한다. 따라서 MRV는 보고서의 주관적이고 자의적일 개연성을 낮추고 투명성을 객관적으로 판단할 수 있는 판정수단이다.

그럼에도 불구하고, 신기후체제의 ‘투명성’에 대한 이해와 전문가적인 해석이 부족한 상태의 블록체인 기술을 앞세운 암호화폐가 최근 쏟아지고 있다. 이들 블록체인 암호화폐의 기술백서들을 살펴보면, 대부분 객관적인 탄소감축량 DATA를



측정하여 수집할 수 있는 장치(device)나 시스템이 존재하지 않으며, 이미 온실가스 인벤토리가 산정되어 국가 또는 에너지 다소비 기업에 의해 투자되어 탄소배출권의 소유권의 구분이 명백한 에너지 절감 시스템에서 탄소감축량에 대한 암호화폐의 지불로 배출권 확보를 언급하는 것은 신기후체제의 엄격한 더블카운팅 방지에 대한 이해력의 부재로 말미암은 개발 계획인 것으로 판단된다. 특히, 교통부문의 온실가스 감축과 관련해서는 이동식 배출원이라는 특성으로 MRV가 어려워 기술 개발 및 적용은 물론 국가적 감축 목표의 설정조차 매우 힘들다.

이러한 가운데, 신기후체제의 투명성과 더블카운팅의 엄격한 방지 원칙을 가장 잘 이해하고, 온실가스 감축에 있어 가장 어려운 분야인 교통분야 온실가스 감축 기술을 이미 10년 전부터 개발 및 적용하고 있는 최고의 기술 기업으로 전문가들이 평가하고 있는 업체가 암호화폐 시장에 출현하여 투자자들의 이목이 집중되고 있다. 홍콩 소재 한국 기업인 DATAM(DATA M LIMITED, CEO James Lee(이영철))이다. DATAM은 2017년 7월, 세계 최초로 자동차 온실가스 배출량

빅데이터 모니터링 시스템에 대한 원천기술 특허를 등록하고 홍콩에 관제센터를 구축하였다. 올해 1월에는 탄소감축량 측정장치이자 채굴기인 CRM(Carbon reduction Mining) 디바이스를 개발 완료하였으며, 이들에 의해 측정, 수집, 분석 및 평가된 온실가스 감축량에 의해 발행되고 보상은 물론 결재까지 가능한 암호화폐(EDEL Coin) 블록체인 기술인 PCR(Proof of Carbon Reduction) 시스템의 개발이 완료되어 3건의 국내 특허 출원 및 PCT 국제 출원하였다. PCR 시스템 특허의 경우 새로운 개념의 서비스 플랫폼으로서 질적인 면에서 매우 의미가 있으며, 현재 한국의 경우 블록체인에 대한 전체 특허 출원 건수가 100여 건임을 감안할 때 DATAM의 3건의 특허 출원은 특별한 의미가 있다. 5월 말에는 자동차 빅데이터

Vietnam Times

# Business

Read more news at [www.vietnamtimes.org.vn](http://www.vietnamtimes.org.vn) Saturday May 5, 2018

## DATAM proposes clean environment policy for Laos

Times Reporters



Dr. Khamsan Pholsena



Mr. James Lee (right) presents the DATAM LIMITED proposed a policy for the traffic environment of the 4th industry to Lao officials.

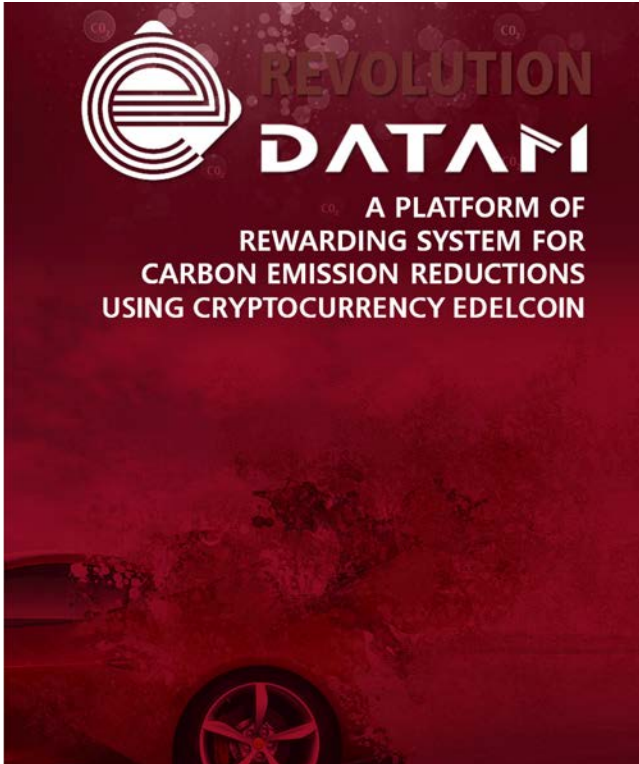
A well-known company that aims to reduce greenhouse gas emissions in the automobile, road and transport sectors in Hong Kong DATAM LIMITED, has proposed a policy for the traffic environment of the 4th industry to Lao officials. A presentation on the policy proposal took place recently in the Ministry of Planning and Investment in Vietnam and is expected to be the starting point for Laos to introduce a policy on the 4th industrial revolution just two years after it was proclaimed at the Davos Forum 2016. The concept was introduced by Deputy Minister of Planning and Investment Dr. Khamsan Pholsena, government officials and other invited guests. The latest industrial proposal for the traffic environment was introduced by the Chairman of the Korea Friendship Exchange Committee from the Prime Minister's Office, Minister Hoekkeat Sangkeum. He said he hoped the project would be introduced in Laos, and noted that it was also shared for neighboring countries. DATAM has global technologies in the field of big data monitoring for vehicle greenhouse gas emissions. DATAM has 7000+ and about 7000+ seven specialized patented technologies in this field for more than 10 years with continuous technology development in Korea. In addition, it is a technology company which acquired vehicle and road big data monitoring system patent in July 2017 and applied for a patent on the application and compensation system and monitoring devices using the PCR (Proof

of Carbon Reduction) system in combination with the 4th industrial revolution in Laos, which has a weak financial settlement base. In particular, CO2 Zero Zone, a field of road in Songdo, Incheon, where the headquarters of the United Nations Green Climate Fund is based, is a company's symbolic policy can benchmark roads all over the world. The reason why the DATAM CEO Mr. James Lee chose Laos as the target of the policy proposal is that it is one of the distant countries in the world, making it the best country for the project. Considering that for Vietnam, where 80 percent of vehicles are concentrated in the Hanoi Zone, and that transportation without fossil fuels such as electric motorcycles is a very ideal project for Laos - the rich producer of electrical power. It is considered to be a necessary project for Laos since the export of power in energy production is becoming a serious issue in Laos and such projects could solve the problem of power. Especially, the policy proposal for a green pass card payment system linked to the 4th industry among

Exchange Rate as of May 03, 2018	LAOWET Bank	
Foreign Currencies	Buying	Selling
US Dollar	8,302	8,330
Vietnam Dong	0.2687	0.2730
Thai Baht	265.58	265.58
Euro	8,890	9,840
Renminbi Yuan	1,227	1,251



Participants at the presentation.



덜러닝에 관한 특허를 출원하면서 미국, 유럽, 아시아 등 약 10여 개국에 별도 특허를 출원할 예정이다.

DATAM은 교통부문의 NAMA(National Appropriate Mitigation Action) 적용 방안으로 개발도상국의 기존 화석연료 대중교통을 친환경 차량으로의 대체 자금으로 암호화폐를 선 투자하여 친환경 대중교통 시스템을 구축한다. 이후 이를 에너지 다소비 국가 또는 기업과의 배출권 거래를 통해 투자금을 회수하고, 회수된 투자금을 대중교통 결제 시스템과 CRM 디바이스 장착에 재투자하여 대중 교통 이용자 개인의 탄소감축 분을 정확히 측정 및 모니터링하여 암호화폐로 보상함으로써 친환경 대중교통 이용자의 동기부여를 증대시킨다. 이용자 수의 증대로 예상 탄소 감축량을 초과한 부분에 대해 다시 배출권 인증을 획득하는 방안을 제시하고 있다.

제21차 유엔기후변화협약 당사국총회(COP21)에서

국제교통포럼(International Transport Forum; ITF)은 신기후체제 하에서 교통부문의 주요 온실가스 감축수단은 대중교통수단 역할 확대 및 친환경차(전기차 및 수소차) 보급 등이 무엇보다 주요 정책수단이 될 것이라고 전망하고 있어, 매우 구체적이고 획기적인 DATAM 프로젝트는 신기후체제의 투명성과 더블카운팅의 엄격한 방지 원칙을 잘 이해하고 있는 방안이며 MRV 기술적 문제를 완벽히 해결할 수 있는 기술적 접근인 것으로 평가되고 있다. 현재, DATAM 프로젝트의 도입 및 적용은 라오스 정부와 베트남 호치민시에서 적극적 검토 중에 있다. 특히, 라오스는 세계 최고의 청정국가로서 지난 4월 투자기획부 초청으로 관련 부처들이 모인 자리에서 프로젝트의 구체적 실행에 대해 소개하고 사업 승인 절차를 진행 중이다.

이영철 회장은 “이 프로젝트로 라오스는 연간 약 8억 달러의 에너지 감소효과와 140만 톤의 CO2 감축효과를 기대하고 있다. 그리고, 라오스를 시작으로 전세계 교통부문 온실가스 감축 혁명과 암호화폐 블록체인 기술의 DATAM 혁명이 시작될 것이다.”라고 예고하였다.

취재 장인성 휴먼리더스 논설위원